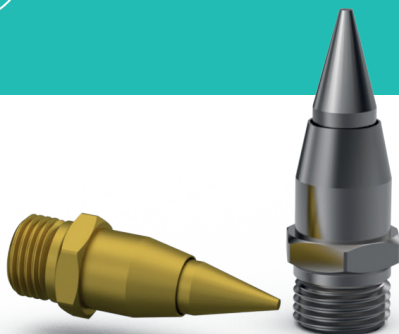


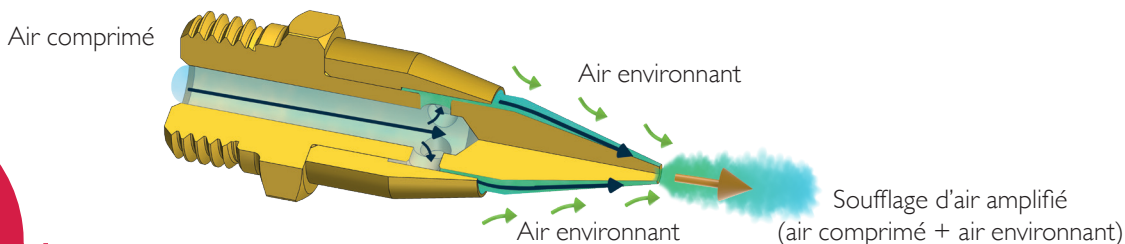
# BSI 8PM

## FICHE TECHNIQUE

### BUSES DE SOUFFLAGE À JET ROND INDIRECT



#### SCHÉMA DE PRINCIPE



*Économique*

JUSQU'À  
**-89%**  
DE CONSOMMATION  
D'AIR

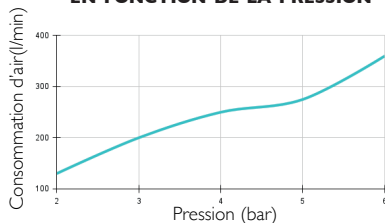
#### INFORMATIONS TECHNIQUES\*

<b>BÉNÉFICES D'UTILISATION DE LA BUSE DE SOUFFLAGE BSI 8PM*</b> (par rapport à un tuyau ouvert)		<b>Diminution de la consommation de l'air (%)</b>		<b>Diminution du bruit (%)</b>		
		Jusqu'à <b>-89%</b>		Jusqu'à <b>-27%</b>		
<b>PERFORMANCES BUSE DE SOUFFLAGE BSI 8PM*</b>	Pression (bar)	Consommation d'air (l/min)	Force de poussée (N)		Niveau sonore (dB)	Soufflage (l/min)
			à 150mm	à 450mm		
	2	130	2,3	1,7	73	1450
	6	360	4,1	3,9	86	2800
<b>TUYAU OUVERT Ø5,5 INT*</b>		Pression (bar)	Consommation d'air (l/min)		Niveau sonore (dB)	Soufflage (l/min)
		6	1200		100	1200

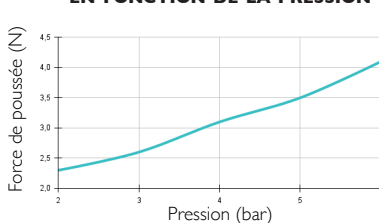
#### CARACTÉRISTIQUE BUSE DE SOUFFLAGE BSI 8PM

- **Raccordement** : Mâle G1/8" • **Masse** : Laiton : 11g / Inox 316 L : 33g
- **Température maxi d'utilisation** : Laiton : 200°C / Inox 316 L : 450°C • **Pression max** : 10 bars

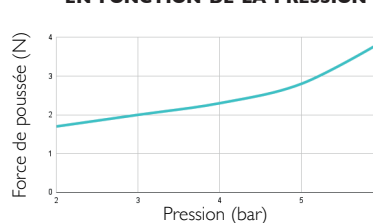
**CONSUMMATION D'AIR EN FONCTION DE LA PRESSION\***



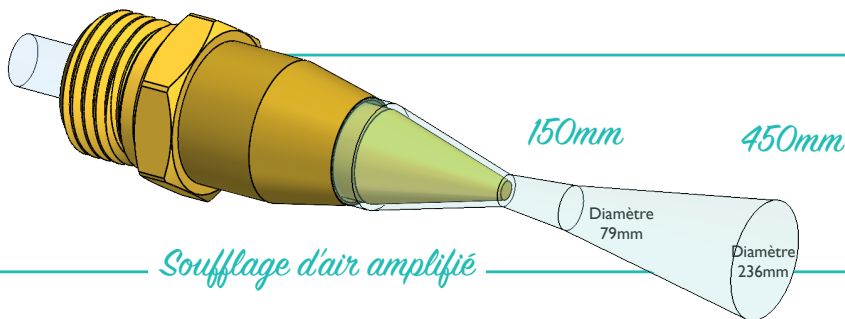
**FORCE DE POUSSÉE À 150mm EN FONCTION DE LA PRESSION\***



**FORCE DE POUSSÉE À 450mm EN FONCTION DE LA PRESSION\***

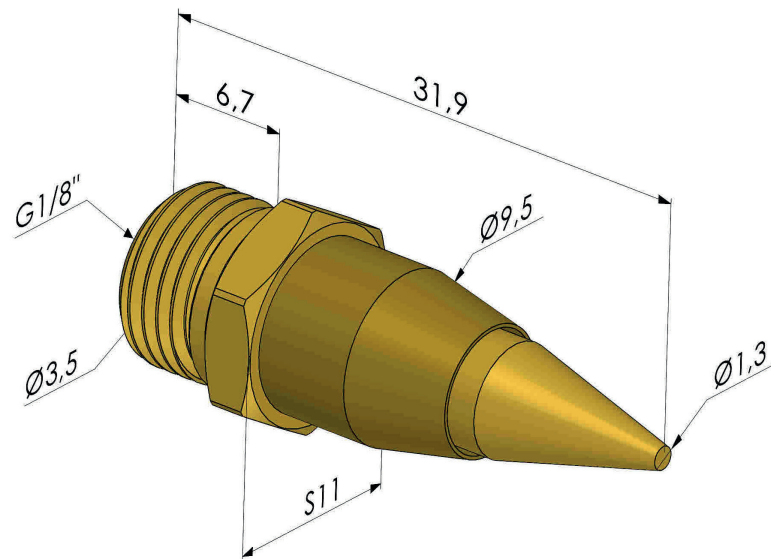


Entrée d'air  
G 1/8"



\* **REMARQUE** : Les mesures présentées dans cette fiche technique ont été réalisées en laboratoire, dans un environnement strictement contrôlé. Il est important de noter que les conditions dans un environnement industriel réel peuvent différer et que l'instabilité de la pression d'un compresseur industriel pourrait engendrer des valeurs différentes de celles obtenues en laboratoire. Ces données sont fournies à titre informatif uniquement.  
Pour obtenir les performances optimales de la buse de soufflage, nous préconisons un tuyau d'alimentation en air comprimé d'un diamètre intérieur minimum de 5,5 mm.

## DIMENSIONS



**BS 18 PM** ■ Laiton

**BS 18 PM ACI** ■ Inox 316 L

Les valeurs sont données en millimètre