

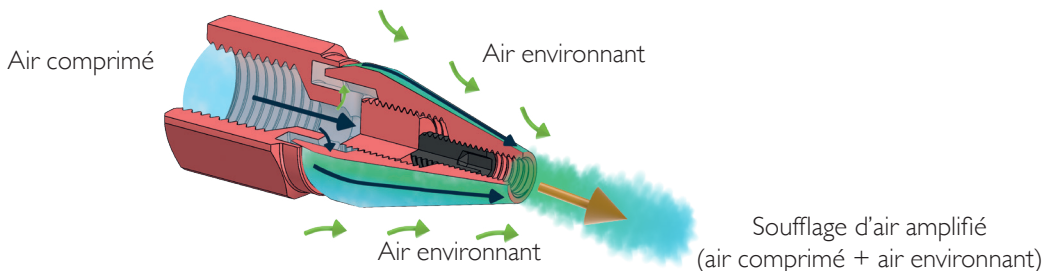
BS F14

FICHE TECHNIQUE

BUSES DE SOUFFLAGE À JET ROND INDIRECT



SCHÉMA DE PRINCIPE



Économique

JUSQU'À
-79%
DE CONSOMMATION
D'AIR

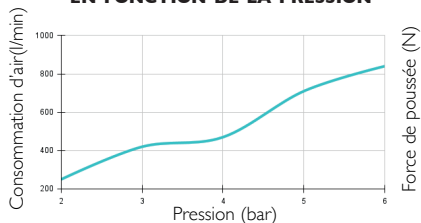
INFORMATIONS TECHNIQUES*

BÉNÉFICES D'UTILISATION DE LA BUSE DE SOUFFLAGE BS F14* <small>(par rapport à un tuyau ouvert)</small>		Diminution de la consommation de l'air (%)		Diminution du bruit (%)		
		Jusqu'à -79%		Jusqu'à -31%		
PERFORMANCES BUSE DE SOUFFLAGE BS F14*	Pression (bars)	Consommation d'air (l/min)	Force de poussée (N)		Niveau sonore (dB)	Soufflage (l/min)
			à 150mm	à 450mm		
	2	250	3,1	2,3	76	2200
	6	840	7,5	6,6	90	4070
VS						
TUYAU OUVERT Ø5,5 INT*	Pression (bars)	Consommation d'air (l/min)		Niveau sonore (dB)	Soufflage (l/min)	
	6	1200		110	1200	

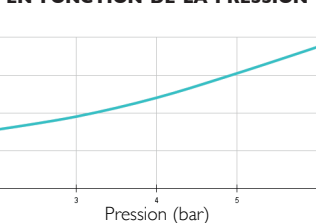
CARACTÉRISTIQUE BUSE DE SOUFFLAGE BS F14

- Raccordement : Femelle G1/4" • Masse : Aluminium : 16g
- Température maxi d'utilisation : Aluminium : 150°C • Pression max : 10 bars

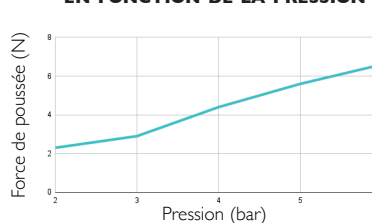
CONSOMMATION D'AIR EN FONCTION DE LA PRESSION*



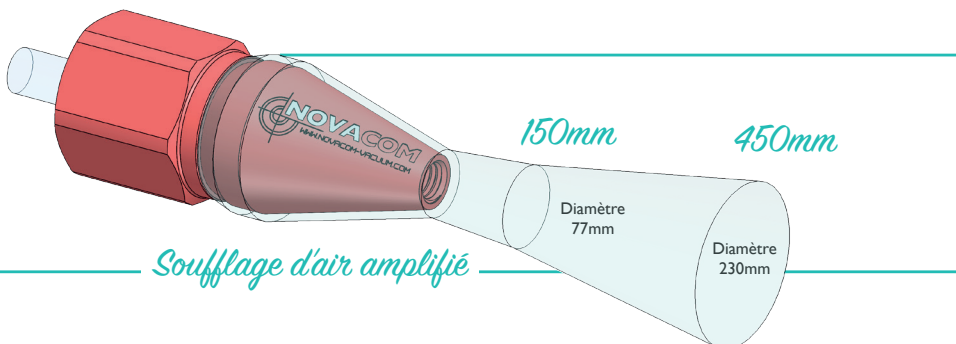
FORCE DE POUSSÉE À 150mm EN FONCTION DE LA PRESSION*



FORCE DE POUSSÉE À 450mm EN FONCTION DE LA PRESSION*



Entrée d'air
G 1/4"



Soufflage d'air amplifié

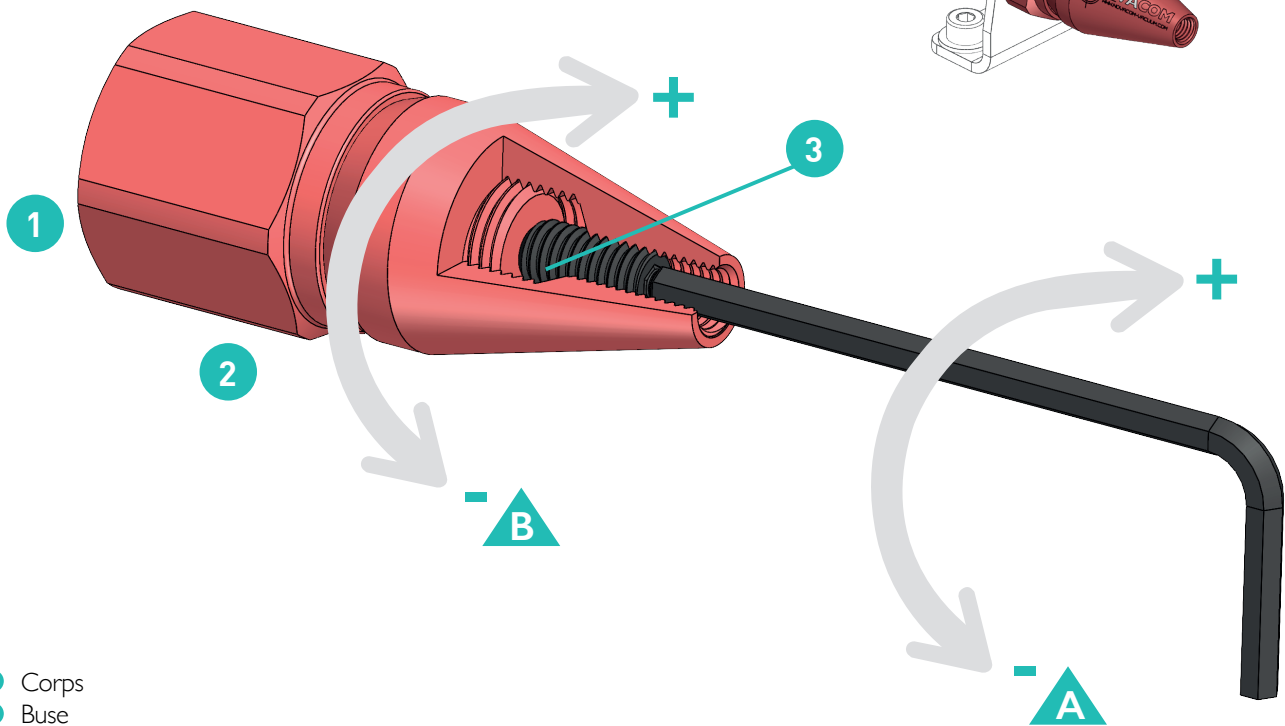
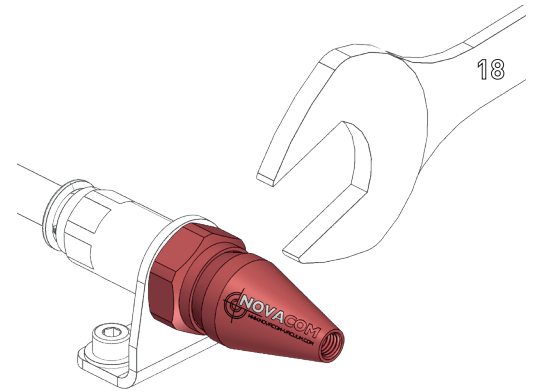
* REMARQUE : Les mesures présentées dans cette fiche technique ont été réalisées en laboratoire, dans un environnement strictement contrôlé. Il est important de noter que les conditions dans un environnement industriel réel peuvent différer et que l'instabilité de la pression d'un compresseur industriel pourrait engendrer des valeurs différentes de celles obtenues en laboratoire. Ces données sont fournies à titre informatif uniquement. Pour obtenir les performances optimales de la buse de soufflage, nous préconisons un tuyau d'alimentation en air comprimé d'un diamètre intérieur minimum de 5,5 mm.

RÉGLAGES DU FLUX D'AIR

Attention : lors d'un desserrage trop important de la buse (REP 2), le flux d'air deviendra inefficace.

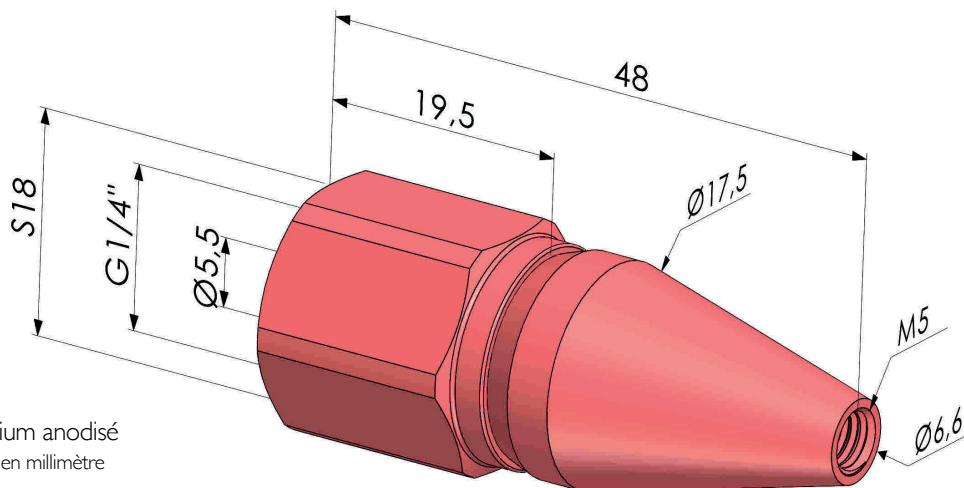
ÉTAPES

- A** Dévisser la vis M5 (REP 3) (Clé six pans de 2.5mm).
- B** Tourner dans le sens antihoraire la buse (REP 2) « La buse peut être desserrée au maximum de 4 tours »
Le réglage minimal recommandé est de 1 tour.
Une fois le flux d'air adapté à vos besoins, resserrer la vis M5 (REP 3)



- 1 Corps
- 2 Buse
- 3 Vis M5

DIMENSIONS



BS F14 Aluminium anodisé
Les valeurs sont données en millimètre