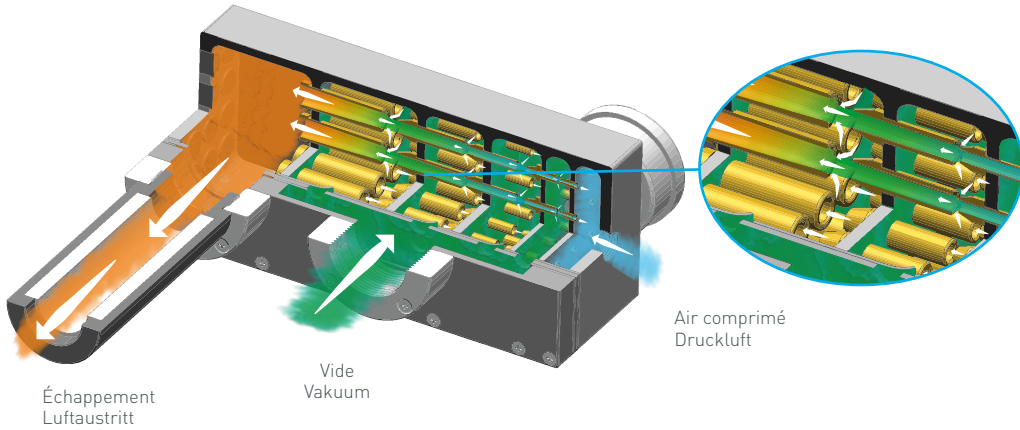
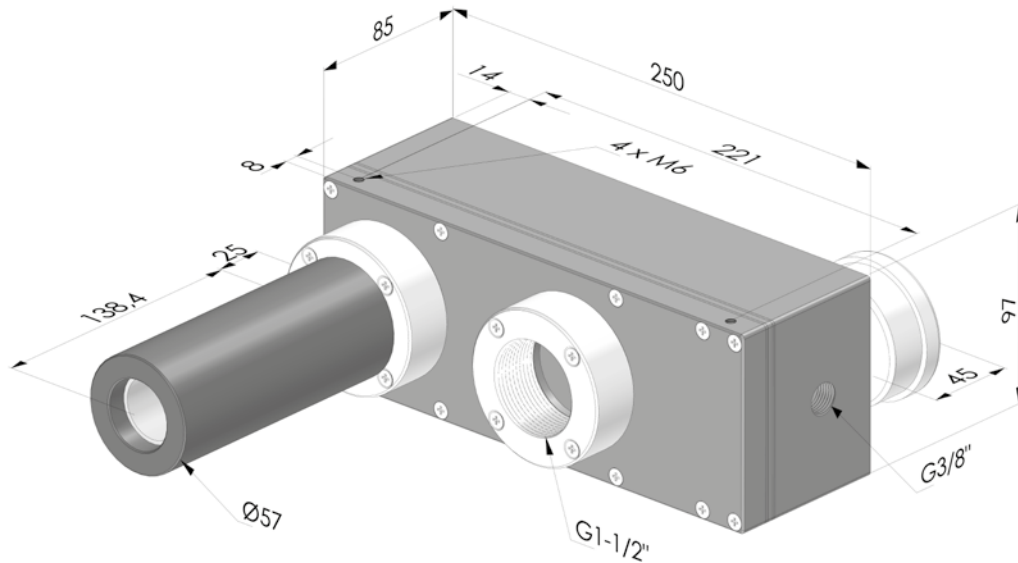


MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG

SCHEMA DE PRINCIPE/SCHEMATISCHE DARSTELLUNG

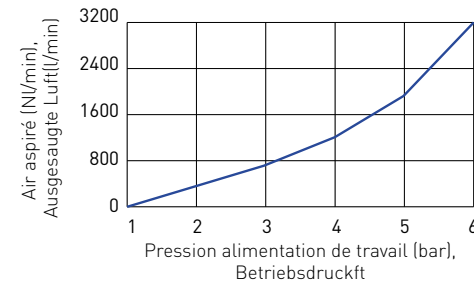
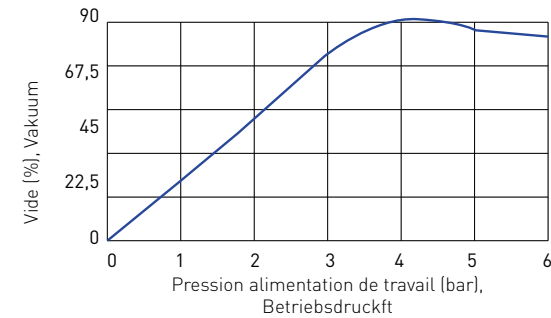
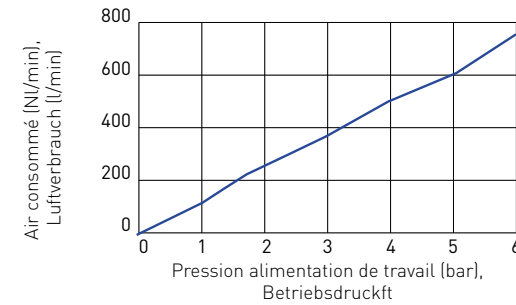


PLAN/PLÄNE



SPÉCIFICATIONS/SPEZIFIZIERUNGEN

Air consommé/Luftverbrauch	1 050 NI/mn à/bei 6 bar
Pression alimentation de travail/Betriebsdruck	4-6 bar
Pression alimentation max/Max. Betriebsdruck	7 bar
Vide/Vakuüm	90% à/bei 6 bar
Air aspiré/Angesaugte Luft	3 200 NI/mn à/bei 6 bar
Température/Einsatztemperatur	-20° à/bis 100°C
Masse/Gewicht	3 556 g
Niveau sonore/Geräuschpegel	55 dBA
Matières/Material	Aluminium, joint nitrile standard (clapet silicone), Aluminium, Dichtungskit in Standardnitril (Silikonventil)



En cas de problème d'aspiration, de perte de puissance, nous vous conseillons de :

- Vérifier la pression du réseau d'air comprimé (4 bar minimum)
- Débrancher le venturi de toutes énergies
- Démonter et vérifier l'état du vacuomètre [VA 63 AR](#)
- Démonter le silencieux [SIL 112](#) et vérifier l'intérieur
- Desserrer les vis cruciformes [UNC 8-32X1](#), ouvrir le venturi et vérifier la présence éventuelle de corps étrangers
- Vérifier l'état des joints [JT VME 240](#)
- Retirer les corps gras à l'aide d'un chiffon et finir le nettoyage à l'aide d'un dégraissant mécanique type aérosol
- Souffler dans les buses en laiton à l'aide d'un tube Ø 2.5/4
- Souffler à l'intérieur du venturi ([corps et fond arrière](#)) afin d'évacuer le reste de dégraissant

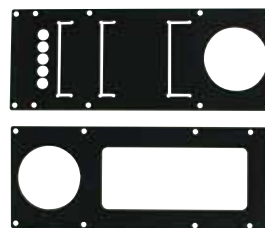
Pour le remontage, nous vous préconisons le changement du kit joint ainsi que celui du silencieux et suivant l'état, le remplacement du vacuomètre. NOVACOM peut vous proposer un diagnostic dans nos ateliers et vous établir un devis pour les réparations à réaliser.

Im Falle von Saugschwäche oder Leistungsabnahme:

- Überprüfen Sie den Betriebsdruck (mind. 4 bar)
- Schalten Sie den Ejektor von allen Energiequellen ab
- Zerlegen und prüfen Sie den Zustand des Vacuometers [VA 63 AR](#)
- Zerlegen Sie den Schalldämpfer [SIL 112](#) und prüfen Sie dessen Innengehäuse
- Entfernen Sie die Kreuzschlitzschrauben [UNC 8-32X1](#), öffnen Sie den Ejektor und prüfen Sie, ob Schmutz oder Fremdkörper vorhanden sind
- Überprüfen Sie den Zustand der Dichtungen [JT VME 240](#)
- Entfernen Sie die fetthaltigen Substanzen mit einem Tuch und beenden Sie die Reinigung mit einem mechanischen Entfettungsmittel (Spray)
- Blasen Sie die [Messingdüsen](#) aus
- Blasen Sie den Ejektor ([Körper und Gehäuse](#)) aus, um eventuelle Reste des Entfettungsmittels zu entfernen

Für die erneute Montage des Ejektors empfehlen wir, das Dichtungskit und den Schalldämpfer, eventuell auch das Vacuometer (je nach Zustand) zu wechseln. NOVACOM bietet Ihnen eine Diagnose Ihrer Produkte an sowie einen Kostenvoranschlag für eventuelle Reparaturen.

- **Silencieux**
réf. [SIL 112](#). Il permet de réduire le bruit que produit l'air comprimé lorsqu'il s'échappe du venturi, sans entraver la performance de ce dernier.
- **Kit joint**
réf. [JT VME 240](#) (disponible en nitrile standard mais également en silicone et viton).
- **Vacuomètre**
réf. [VA 63 AR](#) : Vacuomètre à bain de glycérine, Ø63mm, en inox (Option possible : afficheur digital [P60VL F6](#)).
- **Schalldämpfer**
Artikelnr. [SIL 112](#): reduziert deutlich den Geräuschpegel, welcher beim Austritt von Druckluft aus einem Ejektor hervorgerufen wird. Die Leistung des Ejektors wird dabei nicht beeinflusst.
- **Dichtungskit**
Artikelnr. [JT VME 240](#) (Dichtungskit in Standardnitril, Silikon und Viton verfügbar).
- **Vacuummeter**
Artikelnr. [VA 63 AR](#): Vacuummeter glycerinbad Ø63mm, aus Edelstahl (Mögliche Alternative: digitale Anzeiger [P60VL F6](#)).



JT VME 240



SIL 112



VA 63 AR



En option/Optional: P60VL F6

- 1 (1x) Silencieux/Schalldämpfer [SIL 112](#)
- 2 Corps/Körper
- 3 (1x) Vacuomètre/Vacuummeter [VA 63 AR](#)
- 4 (60x) Buses en laiton/Messingdüsen
- 5 (1x) Joint plat supérieur/Flachdichtung [JT VME 240](#)
- 6 Entretoise/Distanzstück
- 7 (1x) Joint plat inférieur/Flachdichtung [JT VME 240](#)
- 8 (10x) Vis tête fraisée cruciforme/Kreuzschlitzschrauben mit Senkkopf [UNC 8-32X1](#)
- 9 Fond arrière en aluminium/Aluminium Gehäuse

